



TRAKZIO MEKANIKOKO IBILGAILUEN GAINEKO ZERGA ARAUTZEN DUEN ZERGA ORDENANTZA

1. XEDAPEN OROKORRAK

1. artikulua

Lurralde Historikoko Toki Ogasunak arautzen dituen Foru Arauak 19.1.c) artikuluan eta uztailaren 19ko 44/89 Foru Arauak ezarritakoari jarraituz, Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zerga exijituko du Zigoitiko Udalak, ordenantza honen arabera.

2. artikulua

Ordenantza udalerrri osoan ezarriko da.

2. ZERGAGAIA

3. artikulua

1.- Honakoek osatuko dute zergagaia:

Bide publikoan ibiltzeko gai diren eta trakzio mekanikoa duten ibilgailuen titulartasuna, edozein mota eta kategoriatakoak direla ere, gidabaimenean zehazten den helbidea udalerrri honi dagokionean.

2.- Zirkulaziorako ibilgailu egoki gisa joko dira dagozkien erregistro publikoetan matrikulatu diren eta bertan bajarik eman ez duten ibilgailuak.

Zerga honen ondorioetarako gaitzat joko dira, halaber, aldi baterako baimena eta matrikula turistikoa duten ibilgailuak.

3.- Ez zaie zerga hau ezarriko:

a) Antzinako modeloa izanik erregistroetan baja emanda dauden ibilgailuei, nahiz eta, salbuespen gisa, horrelako autoen erakustaldi, txapelketa edo lasterketa mugatuetan ibiltzeko baimena izan.

b) Trakzio mekanikoko ibilgailuek arrastatutako atoi eta erdi atoei, baldin eta haien karga erabilgarria ez bada 750 kilogramo baino gehiagokoa.

3. SALBUESPENAK ETA HOBARIAK

4. artikulua

1.- Honakoak salbuetsiko dira zergatik:

ORDENANZA FISCAL REGULADORA DEL IMPUESTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA

1. DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 1

El Ayuntamiento de Zigoitia, de acuerdo con lo previsto en el artículo 19.1.c) de la Norma Foral Reguladora de las Haciendas Locales del Territorio Histórico y en la Norma Foral 44/89, de 19 de julio, exige el Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica con arreglo a la presente ordenanza.

Artículo 2

La ordenanza se aplica en todo el término municipal.

2. HECHO IMPONIBLE

Artículo 3

1.- Constituye el hecho imponible del impuesto:

La titularidad de los vehículos de tracción mecánica aptos para circular por las vías públicas, cualesquiera que sean su clase y categoría, cuando el domicilio que conste en el permiso de circulación sea en este municipio.

2.- Se considera vehículo apto para la circulación el que hubiera sido matriculado en los registros públicos correspondientes y mientras no haya causado baja en los mismos.

A los efectos de este impuesto también se considerarán aptos los vehículos provistos de permisos temporales y matrícula turística.

3.- No están sujetos a este Impuesto:

a) Los vehículos que, habiendo sido dados de baja en los registros por antigüedad de su modelo, puedan ser autorizados para circular excepcionalmente con ocasión de exhibiciones, certámenes o carreras limitados a los de esta naturaleza.

b) Los remolques y semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica cuya carga útil no sea superior a 750 kilogramos

3. EXENCIONES Y BONIFICACIONES

Artículo 4

1.- Estarán exentos del impuesto:



a) Estatuaren, Euskal Autonomia Erkidegoaren, Arabako Foru Aldundiaren eta udal eta toki erakundeen ibilgailuak, defentsa edo herritarren babesari atxikitakoak.

b) Ordezkaritza diplomatiko eta kontsulatuen ibilgailuak eta karrerako agente diplomatiko eta kontsulatuetakako funtzionario kreditatuenak, haiek dagokien lurraldeko herritar badira. Ibilgailuak kanpotik identifikatuta egon beharko dute eta salbuespen hori elkarrekikoa izan beharko da, bai hedapenari bai neurriari dagokionez ere. Era berean, Espainian egoitza edo bulegoa duten Nazioarteko Erakundeen ibilgailuak, baita bertako funtzionarioen edo estatutu diplomatikoa duten kideen ibilgailuak ere.

c) Nazioarteko itun edo hitzarmenetan xedatutakoetatik ondorioztatzen denaren arabera salbuetsi beharreko ibilgailuak.

d) Osasun sorospenerako edo zaurituak eta gaixoak eramateko anbulantziak eta gainontzeko ibilgailuak.

e) Abenduaren 23ko 2822/1998 Errege Dekretuaren bidez onartutako Ibilgailuen Araudi Orokorren II. eranskinaren A letrak aipatzen dituen mugikortasun arazoak dituzten pertsonentzako ibilgailuak: "350 Kg baino gutxiagoko tara duen ibilgailua, eraikitze moduagatik lurralde lauan 45 Km orduko abiadura ezin badu gainditu eta desgaitasun fisikoren bat duten pertsonak erabiltzeko berariaz eraiki edo proiektatu bada (ez da nahikoa moldatzearekin). Gainerako ezaugarri teknikoek dagokienez, hiru gurpileko ziklomotorrekin parekatuko da."

Era berean, zergatik salbuetsiko dira 14 zaldi fiskal baino gutxiago dituzten eta ezgaitasunen bat duten pertsonen izenean dauden eta eurak bakarrik erabiltzeko diren ibilgailuak. Salbuespen hori egoerak dirauen bitartean bakarrik aplikatuko da, bai desgaituek gidatutako ibilgailuen kasuan bai desgaituak eramateko ibilgailuen kasuan ere.

Zergatik salbuetsita ere geldituko dira, guraso ahala, tutoretza edo kuratela dela-eta, ehuneko 65 edo gehiagoko minusbaliotasun maila duen pertsona bat zaintzeko arduradutela egiaztatzen dutenen ibilgailuak.

Aurreko hiru paragrafoetan aurreikusitako salbuespenak ez zaizkie onuradun diren subjektu pasiboiei.

a) Los vehículos oficiales del Estado, la Comunidad Autónoma del País Vasco, Diputación Foral de Álava y de entidades municipales, adscritos a la defensa o a la seguridad ciudadana.

b) Los vehículos de representaciones diplomáticas, oficinas consulares, agentes diplomáticos y funcionarios/as consulares de carrera acreditados/as, que sean súbditos/as de los respectivos países, externamente identificados y a condición de reciprocidad en su extensión y grado. Asimismo, los vehículos de los organismos internacionales con sede u oficina en España y de sus funcionarios/as o miembros con estatuto diplomático.

c) Los vehículos respecto de los cuales así se derive de lo dispuesto en tratados o convenios internacionales.

d) Las ambulancias y demás vehículos directamente destinados a la asistencia sanitaria o al traslado de heridos o enfermos.

e) Los vehículos para personas de movilidad reducida a que se refiere la letra A del anexo II del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre: "vehículo cuya tara no sea superior a 350 Kg. y que, por construcción, no pueda alcanzar en llano una velocidad superior a 45 Km./h, proyectado y construido especialmente (y no meramente adaptado) a nombre de personas con discapacidad. En cuanto al resto de sus características técnicas se les equipará a los ciclomotores de tres ruedas".

Asimismo, están exentos los vehículos de menos de 14 caballos fiscales matriculados a nombre de personas con discapacidad para su uso exclusivo. En esta exención se aplicará en tanto se mantengan dichas circunstancias, tanto a los vehículos conducidos por personas con discapacidad como a los destinados a su transporte.

Quedarán también exentos del impuesto los vehículos cuyos titulares acrediten que tienen a su cargo, por razón de patria potestad, tutela o curatela, a alguna persona con un grado de discapacidad igual o superior al 65 por ciento.

Las exenciones previstas en los tres párrafos anteriores no resultarán aplicables a los sujetos pasivos beneficiarios de las mismas por más de un vehículo simultáneamente.



Hizki honetan adierazitakorako, honako hauek hartuko dira desgaitasunen bat duten pertsonatzat:

- Ehuneko 33ko edo gehiagoko eta ehuneko 65 baino gutxiagoko desgaitasun-maila onartuta duten pertsonak, mugikortasun mugatuko egoeran baldin badute —egoera horiek desgaitasun-maila onartzeko, adierazteko edo kalifikatzeko prozedurari buruzko abenduaren 23ko 1971/1999 Errege Dekretuaren III. eranskineko A, B edo C hizkietan azaltzen dira—, edo aipatutako baremo horretako D, E, F, G edo H hizkietan 7 puntu edo gehiago baldin badituzte.

- Ehuneko 65 edo gehiagoko desgaitasun-maila duten pertsonak

Aipatutako 1971/1999 Errege Dekretuaren III. eranskin gisa agertzen den baremoan A letrarekin kalifikatutako mugikortasun mugatuko egoeran dauden aurreko paragrafoetan sartutako pertsonak, ez zaie aplikatuko 14 zaldi fiskaleko muga, betiere ibilgailua gurpildun aulkia erabiltzeko egokituta baldin badago.

f) Autobusak, mikrobusak eta hiri garraio publikoari zuzendutako edo atxikitako gainontzeko ibilgailuak, baldin eta, gidariarena barne, bederatzi leku baino gehiago badituzte.

g) Nekazaritzako ikuskatze txartela duten traktore, atoi, erdi atoi eta makinak.

Artikulu honetako e) eta g) idatz-zatietan aurreikusten diren salbuespenek izaera arautua eta erreguzkoa dute eta eskumena duen udal-organoak berriaz emandako administrazio-egintza baten bitartez emango zaizkie eskatutako baldintzak betetzen dituzten subjektu pasiboek eurek eskatzen badituzte. Eskarian, ibilgailuaren ezaugarriak, matrikula eta hobaria jasotzeko arrazoia adieraziko dira eta, horrekin batera, agiri hauek eramango dira:

- Desgaituen izenean eta horiek bakarrik erabiltzeko matrikulatutako ibilgailuen kasuan:

- **Eskatzailearen zinpeko aitortzea,**

A efectos de lo dispuesto en esta letra, se considerarán personas con discapacidad las siguientes:

- Aquellas personas que tengan reconocido un grado de minusvalía igual o superior al 33 por ciento e inferior al 65 por ciento que se encuentren en estado carencial de movilidad reducida, entendiéndose por tales las incluidas en alguna de las situaciones descritas en las letras A, B o C del baremo que figura como anexo III del Real Decreto 1971/1999, de 23 de diciembre, de procedimiento para el reconocimiento, declaración o calificación del grado de minusvalía o que obtengan 7 ó más puntos en las letras D, E, F, G o H del citado baremo
- Aquellas personas con un grado de minusvalía igual o superior al 65 por ciento.

A las personas incluidas en los párrafos anteriores que se encuentren en situación carencial de movilidad reducida calificada con la letra A en el baremo que figura como anexo III del mencionado Real Decreto 1971/1999, no les será de aplicación el límite de 14 caballos fiscales, siempre que el vehículo se encuentre adaptado para el uso con silla de ruedas.

f) Los autobuses, microbuses y demás vehículos destinados o adscritos al servicio de transporte público urbano, siempre que tengan una capacidad que exceda de nueve plazas, incluida la del/de la conductor/a.

g) Los tractores, remolques, semirremolques y maquinaria provistos de cartilla de inspección agrícola.

Las exenciones aquí previstas en los apartados e) y g) son de naturaleza reglada y tendrán carácter rogado, debiendo ser concedidas mediante acto administrativo expreso, dictado por el órgano municipal competente, a los sujetos pasivos que reúnan las condiciones requeridas y previa solicitud de éstos/as, en la que indicarán las características de su vehículo, su matrícula y la causa del beneficio, y a la que acompañarán los siguientes documentos:

- En el supuesto de vehículos matriculados a nombre de discapacitados para su uso exclusivo:

- **Declaración jurada del solicitante**



beste ibilgailu baterako salbuespenik ez duela adierazten duena.

- Ibilgailuaren ezaugarri teknikoen egiaztagiriaren fotokopia **konpultsatua**.

- Zirkulazio-baimenaren fotokopia **konpultsatua**.

- Arabako Foru Aldundiak edo eskumena duen organismoak desgaitasuna aitortzeko emandako agiriaren fotokopia **konpultsatua**. Ez da nahikoa titulu izango balorazio taldeek emandako irizpen tekniko-fakultatiboa.

- Gidabaimenaren fotokopia **konpultsatua** (alde bietakoa).

▪ Minusbaliatuak eramateko ibilgailuen kasuan:

- Aurreko puntuan eskatzen direnak.

- Ibilgailuaren erabilera justifikatzeko agiriak, zerga ordaintzen den udalean aurkeztu behar direnak. Hauek izango dira:

· Interesatuaren aitortpena.

· **Ibilgailua egin duen** enpresaren egiaztagiriak.

· Mugikortasun urriko pertsonak eramaten dituzten ibilgailuak aparkatzeko txartela.

· Eskumena duen agintaritzak edo pertsonak emandako beste edozein egiaztagiri.

2- Artikulu honetako 1. paragrafoaren g letran aipatzen diren salbuespenak aplikatu ahal izateko, Interesatuek eskatu egin beharko dituzte. Eskaeran ibilgailuaren ezaugarriak, matrikula eta hobaria jasotzeko arrazoiak azalduko dira. Agiri hauek aurkeztu behar dira:

· Zirkulazio-baimenaren fotokopia **konpultsatua**.

· Ibilgailuaren ezaugarri teknikoen egiaztagiriaren fotokopia **konpultsatua**.

· Ibilgailuaren titularraren izenean egindako nekazaritzako inskripzio txartelaren fotokopia **konpultsatua**.

3.- Salbuespen hau ez da aplikatuko baldin eta udal administrazioak egiaztatzen badu nekazaritzarako traktore, atoi edo erdi-atoietan nekazaritzakoak ez diren produktu edo salgaiak garraiatzen direla edo uste badu ez direla beharrezkoak horrelako ustiatzietan.

4.- Alkatetzaren ebazpen baten bitartez

de que no cuenta con otra exención para otro vehículo.

- Fotocopia **compulsada** del certificado de características técnicas del vehículo.

- Fotocopia **compulsada** del permiso de circulación.

- Fotocopia **compulsada** del certificado de la discapacidad emitido por la Diputación Foral de Álava u otro organismo competente no siendo título suficiente el dictamen técnico-facultativo emitido por los equipos de valoración correspondientes.

- Fotocopia **compulsada** del permiso de conducir (anverso y reverso).

▪ En el supuesto de vehículos destinados al transporte de minusválidos:

- Los exigidos en el punto anterior.

- Justificación documental del destino del vehículo ante el ayuntamiento de la imposición, en los siguientes términos:

· Declaración del interesado.

· Certificados de empresa **fabricante del vehículo**.

· Tarjeta de estacionamiento para vehículos que transportan personas con movilidad reducida.

· Cualesquiera otros certificados expedidos por la Autoridad o persona competente.

2- Para poder aplicar las exenciones a que se refiere la letra g) del apartado 1 de este artículo, los/las interesados/as deberán instar su concesión indicando las características del vehículo, su matrícula y la causa del beneficio, presentando la siguiente documentación:

· Fotocopia compulsada del permiso de circulación.

· Fotocopia compulsada del certificado de características técnicas del vehículo.

· Fotocopia compulsada de la cartilla de inscripción agrícola expedida a nombre del titular del vehículo.

3.- No procederá la aplicación de esta exención, cuando por la administración municipal se compruebe que los tractores, remolques o semiremolques de carácter agrícola se dedican a transporte de productos o mercancías de carácter no agrícola o que no se estime necesario para explotaciones de dicha naturaleza.

4.- Declarada la exención por resolución



salbuespena onartzen bada, agiri bat egingo da eman dela egiaztatzeko.

5. Artikulua

1. Zergaren kuota osoaren hobari bat ezartzen da familia ugariaren titularrentzako:

- ehuneko 80koa familia unitatearen kide bakoitzearen **urteko diru-sarrerak** gutxieneko soldata interprofesionala bider 1,25 edo gutxiagokoak direnean.
- ehuneko 40koa familia unitatearen kide bakoitzearen **urteko diru-sarrerak** gutxieneko soldata interprofesionala bider 1,5 edo gutxiagokoak direnean.

Baldin eta ondorengo baldintza hauek betetzen baditu:

- Ibilgailuaren jabea aita edo ama izatea.
- Salbuespen hori familia unitatearen ibilgailu bati baino ez zaio emango.

Atal honetan finkatutako ondorioetarako, ondokoa ulertuko da:

- I. Urteko etekinen arabera, **aurrezkien zerga-oinarria gehi** zerga-oinarri **orokorra**, honako kasuan **bakarrik gutxituko dena**: Pertsona Fisikoen Errentaren gaineko Zergari buruzko urtarrilaren 29ko 3/2007 Foru Arauko 71. artikuluan aipatutako **konpentsazio pentsioak eta jakiengatik urtero jasotakoak**. Aipatutako Foru Arauan aurreikusitako beste murrizketak ez dira ezarriko. Horretarako, Pertsona Fisikoen Errentaren gaineko Zergaren datuak hartuko dira aintzat eta, autoliquidaziorik aurkeztu beharrik ez badago, urteko etekin horiek egiaztatzeko balio duen beste edozein informazio.
- II. Familia unitatea, urtarrilaren 29ko 3/2007 Foru Arauaren 100. artikuluan zehaztutakoa izango da.

Hobariak eskatu egingo dira. Eskaerarekin batera ondoren zehaztutako dokumentuak aurkeztuko dira, urte bakoitzeko uztailaren eta urriaren arteko epealdian:

de la Alcaldía, se expedirá un documento que acredite su concesión.

Artículo 5.

1. Se establece una bonificación de la cuota del Impuesto a favor de aquellos sujetos que ostente la condición de titulares de familia numerosa:

- Del 80 por ciento cuando los **ingresos anuales** de cada uno a de los miembros de la unidad familiar no superen 1,25 veces el salario mínimo interprofesional.
- Del 40 por ciento cuando los **ingresos anuales** de cada uno a de los miembros de la unidad familiar no superen 1,5 veces el salario mínimo interprofesional.

Y siempre que reúnan los siguientes requisitos:

- Que el titular del vehículo sea el padre o la madre.
- Esta exención se concederá a un solo vehículo de la unidad familiar.

A los efectos establecidos en este apartado, se entenderá:

- I. Por **ingresos anuales**, la **base imponible del ahorro más la base imponible general, minorada únicamente en la reducción por pensiones compensatorias y anualidades por alimentos** a que se refiere el artículo 71 de la Norma Foral 3/2007, de 29 de enero, del Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas ya que no se aplicarán otras reducciones previstas en la citada Norma Foral. A estos efectos se tendrán en cuenta los datos resultantes del Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas y, en el supuesto de que no se tenga obligación de presentar la autoliquidación, cualquier información que permita acreditar dichos ingresos anuales.
- II. Por unidad familiar se entenderá la definida en el artículo 100 de la citada Norma Foral 3/2007, de 29 de enero.

Las bonificaciones se concederán previa solicitud, debiendo presentar la documentación que, a continuación, se detalla en el período comprendido entre julio y octubre de cada año:



- Familia ugariaren egiaztatzea.
- Zirkulazio baimena eta ibilgailuaren txartel teknikoa.
- Zerga hobariaren aurreko urteko PFEZaren aitortzea.

Hobari hori urte batean jaso ahal izango da. Dena den, subjektu pasiboak epe hori luzatzea eska dezake, baldin eta idatz-zati honetan araututakoak betetzen jarraitzen badu.

2. Zergaren kuota osoaren ehuneko 75eko hobaria ezartzen da, ondorengoentzat: ibilgailu hibridoak jabeentzat (motor elektriko-gasolinadunak, elektriko-dieseldunak edo elektriko-gasunak), baldin eta ibilgailuak fabrikatik homologatuta badatoz, eta kutsadura-emisioak gutxitzeko gailu katalizatzaileak, ibilgailuaren klase eta modelora egokituak, baldin badituzte.

3. Zergaren kuota osoaren ehuneko 95eko hobaria ezartzen da ibilgailu elektrikoak jabeentzat.

4. Zergaren kuota osoaren ehuneko 100eko hobaria ezartzen da ondorengoentzat: ibilgailu historikoen edo 25 urtetik gorako antzinatasuna dutenentzat, fabrikazio-datatik kontatzen hasita, edo, data hori ezagutuko ez balitz, lehenengo matrikulazioa egin zeneko datatik kontatzen hasita, edo, hori ere falta bada, ibilgailu-mota horren fabrikazioa bukatu zen datatik kontatzen hasita.

6. artikulua

e) eta g) 4. artikulua idatz-zatietan xedatutako salbuespenak eta artikulua 5. jasotako hobariak, udal zerbitzu teknikoak edo juridikoen txostena (ordenantza honetan araututakoari buruzkoa) jaso ondoren, alkatearen ebazpen bidez ebatziko dira.

4. SUBJEKTU PASIBOAK

7. artikulua

Zerga honen subjektu pasiboak dira, bai pertsona fisikoak, eta juridikoak, bai **Arabako** Zergei buruzko **otsailaren 28ko 6/2005** Foru Arau Orokorraren 35. artikuluko **3. idatz zatian** aipatzen diren erakundeak, beti ere ibilgailuaren zirkulazio-baimenean titular gisa agertzen badira, eta **testamentu-boterea gauzatzeko edo botere osoko usufruktua**

- Certificado o documentación acreditativa de la condición de familia numerosa.
- Permiso de circulación y ficha técnica del vehículo.
- Declaración del IRPF correspondiente al año anterior al del beneficio fiscal.

El plazo de disfrute de esta bonificación será de 1 año. No obstante, el sujeto pasivo podrá solicitar la prórroga de dicho plazo siempre que continúen concurriendo los requisitos regulados en este apartado.

2. Se establece una bonificación del 75 por ciento de la cuota íntegra del Impuesto a favor de los titulares de vehículos híbridos (motor eléctrico-gasolina, eléctrico-diesel o eléctrico-gas) que estén homologados de fábrica, incorporando dispositivos catalizadores adecuados a su clase y modelo que minimicen las emisiones contaminantes.

3. Se establece una bonificación del 95 por ciento de la cuota íntegra del Impuesto a favor de los titulares de vehículos eléctricos.

4. Se establece una bonificación del 100 por ciento de la cuota íntegra del impuesto a favor de los titulares de vehículos históricos o que tengan una antigüedad mínima de 25 años, contados a partir de la fecha de su fabricación o, si ésta no se conociera, desde la fecha de su primera matriculación o, en su defecto, desde la fecha en la que el correspondiente tipo o variante se dejó de fabricar.

Artículo 6

Las exenciones previstas en las letras e) y g), del artículo 4 así como las bonificaciones del artículo 5 serán aprobadas por resolución de la Alcaldía previo informe de los servicios técnicos o jurídicos municipales del cumplimiento de los requisitos exigidos en esta ordenanza.

4. SUJETOS PASIVOS

Artículo 7

Son sujetos pasivos de este impuesto las personas físicas y jurídicas y las entidades a que se refiere el apartado 3 del artículo 35 de la Norma Foral 6/2005, de 28 de febrero, General Tributaria de Álava, a cuyo nombre conste el vehículo en el permiso de circulación, así como las herencias que se hallen pendientes del ejercicio de un poder



gauzatzeko zain dauden oinordetzak, baldin eta Foru Arau honetako 1. artikuluan ezartzen diren baldintzak betetzen badira.¹

testatorio o del ejercicio de un usufructo poderoso siempre que reúnan los requisitos previstos en el artículo 1 de esta Norma Foral.¹

5. KUOTA

8. artikulua

1.- Zerga tarifen taula honen arabera eskatuko da:

IBILGAILU MOTA ETA POTENTZIA KUOTA

A) Turismoak:

8 zerga-zaldi baino gutxiagokoak	14,77 euro
8 eta 11,99 zerga-zaldi bitartekoak	38,86 euro
12 eta 15,99 zerga-zaldi bitartekoak	84,14 euro
16 eta 19,99 zerga-zaldi bitartekoak	109,55 euro
20 zerga-zaldi baino gehiagokoak	125,42 euro

B) Autobusak:

21 plaza baino gutxiagokoak	100,93 euro
21 eta 50 plaza bitartekoak	138,77 euro
50 plazatik gorakoak	186,40 euro

C) Kamioiak:

1.000 kg baino karga erabilgarri txikiagoa dutenak	49,46 euro
1.000 eta 2.999 kg bitarteko karga erabilgarria	97,43 euro
2.999 kg eta 9.999 kg bitarteko karga erabilgarria	138,77 euro
9.999 kg baino karga erabilgarri handiagoa	173,46 euro

D) Traktoreak:

16 zerga-zaldi baino gutxiagokoak	20,66 euro
16 eta 25 zerga-zaldi bitartekoak	32,48 euro
25 zerga-zaldi baino gehiagokoak	97,43 euro

E) Trakzio mekanikoko ibilgailuek tiratutako atoi eta erdi-atoiak:

1.000 kg baino karga erabilgarri gutxiago eta 750 kg baino karga erabilgarri gehiago dutenak	20,66 euro
1.000 eta 2.999 kg bitarteko karga erabilgarria dutenak	32,48 euro
2.999 kg baino karga erabilgarri handiagoa dutenak	97,43 euro

F) Bestelako ibilgailuak:

Ziklomotorrak	5,17 euro
125 cm ³ bitarteko motozikletak	5,17 euro
125 eta 250 cm ³ bitarteko motozikletak	8,86 euro
250 eta 500 cm ³ bitarteko motozikletak	17,72 euro
500 eta 1.000 cm ³ bitarteko motozikletak	36,14 euro
1.000 cm ³ baino gehiagoko motozikletak	72,77 euro

2.- Ibilgailu-mota zehazteko, arategietan

5. CUOTA

Artículo 8

1.- El impuesto se exigirá con arreglo al siguiente cuadro de tarifas:

POTENCIA Y CLASE DE VEHÍCULO CUOTA

A)Turismos:

De menos de 8 caballos fiscales	14,77 euros
De 8 hasta 11,99 caballos fiscales	38,86 euros
De 12 hasta 15,99 caballos fiscales	84,14 euros
De 16 hasta 19,99 caballos fiscales	109,55 euros
De 20 caballos fiscales en adelante	125,42 euros

B)Autobuses:

De menos de 21 plazas	100,93 euros
De 21 a 50 plazas	138,77 euros
De más de 50 plazas	186,40 euros

C) Camiones:

De menos de 1.000 kilogramos de carga útil	49,46 euros
De 1.000 a 2.999 kilogramos de carga útil	97,43 euros
De más de 2.999 a 9.999 kg de carga útil	138,77 euros
De más de 9.999 kilogramos de carga útil	173,46 euros

D)Tractores:

De menos de 16 caballos fiscales	20,66 euros
De 16 hasta 25 caballos fiscales	32,48 euros
De más de 25 caballos fiscales	97,43 euros

E) Remolques y semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica:

De menos de 1.000 kilogramos y más de 750 kg de carga útil	20,66 euros
De 1.000 a 2.999 kilogramos de carga útil	32,48 euros
De más de 2.999 kilogramos de carga útil	97,43 euros

F) Otros vehículos:

Ciclomotores	5,17 euros
Motocicletas hasta 125 c.c.	5,17 euros
Motocicletas de más de 125 hasta 250 c.c.	8,86 euros
Motocicletas de más de 250 hasta 500 c.c.	17,72 euros
Motocicletas de más de 500 hasta 1.000 c.c.	36,14 euros
Motocicletas de más de 1.000 c.c.	72,77 euros

2.- Para la determinación de la clase de

¹ Arabako zerga sistema Euskal Zuzenbide Zibilera egokitzeko, irailaren 20ko 18/2017 Foru Arauak ezarritako aldaketa / Modificación introducida por la Norma Foral 18/2017, de 20 de septiembre, de adaptación del sistema tributario de Álava al Derecho Civil Vasco.



ezarritakoa hartuko da kontuan; horretaz gain, honako arauok ere kontuan izan beharko dira:

a) Ibilgailu bat furgoneta izango da turismo-ibilgailu bat pertsonak eta gauzak eramateko garraio mistorako egokitzen denean, dela eserlekuak eta beirak kenduz, dela ateen tamaina edo kokapena aldatuz edo ibilgailuaren jatorrizko modelo funtsean aldatzen ez duten aldaketak eginez. Furgonetek, potentzia fiskalaren arabera, turismoei dagozkien zergak ordainduko dituzte, honakoetan izan ezik:

Lehena.- Ibilgailua bederatzi pertsona baino gehiago eramateko prestatuta badago, gidaria barne, autobusari dagozkion zergak ordainduko dira.

Bigarrena.- Ibilgailua 525 kilogramoko zama erabilgarria baino gehiago eramateko baimenduta badago, kamioiari dagozkion zergak ordainduko dira.

b) Zerga honen ondorioetarako, motogurdiak motozikleten pareko izango dira, eta, beraz, zilindrada-eraberraren arabera ordainduko dituzte zergak.

c) Ibilgailu artikulatuei dagokienez, arrastatze-potentzia daramanak eta atoi eta erdi atoi arrastatuek aldi berean eta bakoitzak bere aldetik ordainduko dituzte zergak.

d) Ziklomotore, atoi eta erdi atoi kasuan, duten edukiera dela-eta matrikulatzeko obligaziorik ez badute, zirkulaziorako egokitzat joko dira dagokion egiaztagiria Industria Ordezkaritzak ematen duen unetik beretik, edo, hala badagokio, zirkulatzen dauden unetik beretik.

e) Bide publikoetatik trakzio mekanikoko beste ibilgailu batzuek eraman edo arrastatu beharrik gabe ibil daitezkeen makina autopropulsatuek, traktoreei dagozkien tarifen arabera ordainduko dute zerga.

f) Trotakamioiei, obra makinei eta zerbitzuetako traktoreei artikulatu honetako 1. paragrafoko D tarifa (traktoreak) ezarriko zaie.

g) Lurrotarakoak turismotzat sailkatu behar dira.

vehículo se atenderá a lo que reglamentariamente se determine, teniendo en cuenta, además las siguientes reglas:

a) Se entenderá por furgoneta el resultado de adaptar un vehículo de turismo a transporte mixto de personas y cosas mediante la supresión de asientos y cristales, alteración del tamaño o disposición de las puertas u otras alteraciones que no modifiquen esencialmente el modelo del que se deriva. Las furgonetas tributarán como turismo, de acuerdo con su potencia fiscal, salvo en los siguientes casos:

Primero.- Si el vehículo estuviese habilitado para el transporte de más de nueve personas, incluido el conductor, tributará como autobús.

Segundo.- Si el vehículo estuviese autorizado para transportar más de 525 kilogramos de carga útil tributará como camión.

b) Los motocarros tendrán la consideración, a los efectos de este impuesto, de motocicletas y, por tanto, tributarán por la capacidad de su cilindrada.

c) En el caso de los vehículos articulados tributarán simultáneamente y por separado el que lleve la potencia de arrastre, los remolques y semirremolques arrastrados.

d) En el caso de los ciclomotores, remolques y semirremolques, que por su capacidad no vengán obligados a ser matriculados, se considerarán como aptos para la circulación desde el momento que se haya expedido la certificación correspondiente por la Delegación de Industria, o en su caso, cuando realmente estén en circulación.

e) Las máquinas autopropulsadas que puedan circular por las vías públicas sin ser transportadas o arrastradas por otros vehículos de tracción mecánica tributarán por las tarifas correspondientes a los tractores.

f) Los tractocamiones y los tractores y maquinaria de obras y servicios se entenderán comprendidos en la tarifa D (tractores) del apartado 1 de este artículo.

g) Los todoterrenos deberán calificarse como turismos.

6. VI. EZARPENALDIA ETA SORTZAPENA

6. PERIODO IMPOSITIVO Y DEVENGO



9. artikulua

1.- Zergaldia urte naturalarekin bat dator, ibilgailuen lehen eskuratze edo baja kasuan salbu. Horrelakoetan, zergaldia eskuratze hori gertatzean hasiko da, edo Trafiko Buruzagitzan baja ematean amaituko da, hurrenez hurren.

2.- Zerga zergaldiaren lehen egunean sortuko da.

3.- Ibilgailuren bat lehen aldiz eskuratzean, zergaren kuotaren zenbatekoa kalkulatzeko eskuratze-egunetik abenduaren 31ra bitarteko aldiari dagokion proportziora hartuko da kontuan, edo hala badagokio, ibilgailuaren baja ematen den egunaren arteko aldiari dagokiona.

4.- Ibilgailuaren baja ematen denean, zergaren kuotaren zenbatekoa kalkulatzeko urtarrilaren 1etik Trafiko Buruzagitzan ibilgailuaren baja ematen den egunera bitarteko aldiari dagokion proportziora hartuko da kontuan.

7. VII. KUDEAKETA

10. artikulua

Kudeaketa, likidazioa, ikuskapena eta bilketa, eta, halaber, zerga kudeaketako bidean emandako egintzak berrikustea, ibilgailuaren zirkulazio-baimenean agertzen den herriko udalari dagokio.

11. artikulua

Udalak autoliquidazioaren bidez eskatu ahal izango du zerga hau.

12. artikulua

Udalak emandako ordainagiria izango da zerga ordaindu izanaren egiaztagiria.

13. artikulua

Zerga ekitaldi bakoitzeko lehen hiruhilekoan ordainduko da, ez, ordea, hurrengo artikuluan jasotzen diren kasuetan, horrelakoetan bertan xedatutakoari jarraituko zaio eta.

14. artikulua

1.- Trafiko Buruzagitzan matrikulazioa, zirkulatzeko gaitasun-egiaztagiria edo ibilgailuaren behin betiko baja eskatzen dutenek zerga ordaindu dutela egiaztatu beharko dute aldez aurretik.

Artículo 9

1.- El período impositivo coincide con el año natural, salvo en el caso de primera adquisición o baja de los vehículos. En estos casos el período impositivo comenzará el día en que se produzca dicha adquisición o terminará el día en que se produzca la baja en la Jefatura de Tráfico, respectivamente.

2.- El impuesto se devenga el primer día del período impositivo.

3.- En el caso de primera adquisición de vehículos, el importe de la cuota del impuesto será el que proporcionalmente corresponda al tiempo que medie entre la fecha de adquisición y el 31 de diciembre o, en su caso, la de la baja del vehículo.

4.- En el supuesto de baja de vehículos, el importe de la cuota del impuesto será el que proporcionalmente corresponda al tiempo que medie entre el 1 de enero y la fecha de baja del vehículo en la Jefatura de Tráfico.

7. GESTIÓN

Artículo 10

La gestión, liquidación, inspección y recaudación, así como la revisión de los actos dictados en vía de gestión tributaria corresponde al Ayuntamiento del domicilio que conste en el permiso de circulación del vehículo.

Artículo 11

El ayuntamiento podrá exigir este impuesto en régimen de autoliquidación.

Artículo 12

Será instrumento acreditativo del pago del impuesto el recibo expedido por el Ayuntamiento.

Artículo 13

El pago del impuesto se efectuará dentro del primer trimestre de cada ejercicio, salvo que se trate de los supuestos contemplados en el artículo siguiente, en los que se estará a lo que en él se dispone.

Artículo 14

1.- Quienes soliciten ante la Jefatura de Tráfico la matriculación, la certificación de aptitud para circular o la baja definitiva de un vehículo, deberán acreditar, previamente, el pago del impuesto.



2.- Ibilgailuen titularrek ibilgailuak eraberritu dituztela adierazten dutenean Trafiko Buruzagitzan, baldin Zergaren ondorioetarako sailkapena aldatu edo, eskualdaketa kasuan, ibilgailuaren zirkulazio baimenean azaltzen den egoitza aldatzen edo ibilgailu horien baja ematen bada, Trafiko Buruzagitzan alde zurretik kreditatu beharko da Zerga kobratzean aurkeztutako azken ziurtagiria. Hala ere, kudeaketa eta ikuskatze bidez, kontzeptu horregatik sortutako, likidatutako eta kobratzean aurkeztutako eta iraungi gabeko kontzeptuagatik zor guztiak ordaintzeko eskatu ahalko da. Egiaztatzeko betebehari salbuetsiko da hamabost urte edo gehiago dituzten ibilgailuen behin betiko baje kasuan.

3.- Trafiko buruzagitzak ez ditu ibilgailuen baja edo transferentzia espedienteak izapidetuko, alde zurretik zerga ordaindu izana egiaztatzen ez bada.

15. artikulua

Matrikulazio berririk bada, edo, zergen ondorioetarako, ibilgailuaren sailkapena aldatuko duen bestelako aldaketarik bada, matrikulazioaren edo aldaketaren ondoren 30 egun balioduneko epean, interesdunek honako agiri hauek aurkeztu beharko dituzte Zigoitiko udaletxean, zergaren erroldan sartzeko:

- a) Gidabaimena.
- b) Ezaugarri teknikoaren egiaztatzea.
- c) NAN edo IFK.

XEDAPEN IRAGANKORRA

Ibilgailu batzuk salbuetsita daude Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zergatik, Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zergaren Foru Arauko (44/1989 Foru Araua, uztailaren 19koa) 2.1.d) artikularen aurreko idazketa aplikatuta. Baldin ibilgailu horiek, Foru Arau hau indarrean sartu zurretik, foru arau honetan emandako idazketa berriari jarraituz, salbuespenerako zehaztutako betekizunak betetzen ez badituzte, arau horren aurreko idazketan xedatutako salbuespena aplikatzeko eskubidea izaten jarraituko dute, ibilgailuak arau horretan salbuespen horretarako jarritako baldintzak betetzen dituen bitartean.

2.- Los titulares de los vehículos, cuando comuniquen a la Jefatura de Tráfico la reforma de los mismos, siempre que altere su clasificación a efectos de este Impuesto, así como también en los casos de transferencia, de cambio de domicilio que conste en el permiso de circulación del vehículo, o de baja de dichos vehículos, deberán acreditar previamente ante la referida Jefatura de Tráfico el pago del último recibo presentado al cobro del Impuesto, sin perjuicio de que sea exigible por vía de gestión e inspección el pago de todas las deudas por dicho concepto devengadas, liquidadas, presentadas al cobro y no prescritas. Se exceptúa de la referida obligación de acreditación el supuesto de las bajas definitivas de vehículos con quince o más años de antigüedad.

3.- Las jefaturas de tráfico no tramitarán los expedientes de baja o transferencia de vehículos si no se acredita previamente el pago del impuesto.

Artículo 15

En caso de nueva matriculación o de modificaciones en el vehículo que alteren su clasificación a efectos tributarios, los interesados deberán presentar en el Ayuntamiento de Zigoitia, con objeto de su inclusión en la Matrícula del impuesto, dentro del plazo de 30 días hábiles desde la matriculación o modificación los siguientes documentos:

- a) Permiso de circulación.
- b) Certificado de características técnicas.
- c) DNI o CIF

DISPOSICIÓN TRANSITORIA

Los vehículos que con anterioridad a la entrada en vigor de la Norma Foral 12/2003, de 31 de marzo de modificación de las Haciendas Locales, resultando exentos del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica por aplicación de la anterior redacción del artículo 2.1.d) de la Norma Foral 44/1989, de 19 de julio, del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica, no cumplan los requisitos fijados para la exención en la nueva redacción dada por esta Norma Foral a dicho precepto, continuarán teniendo derecho a la aplicación de la exención prevista en la redacción anterior del citado precepto, en tanto el vehículo mantenga los requisitos fijados en la misma para tal exención.



AZKEN XEDAPENA

Ordenantza hau behin betiko onartu zen bertan agertzen den egunean; indarrean sartuko da argitaratzen denetik eta indarrean jarraituko du aldatzea edo indargabetzea erabakitzen den arte.

DISPOSICIÓN FINAL

La presente ordenanza fue aprobada definitivamente en la fecha que en ésta se indica, y entrará en vigor a partir de su publicación y seguirá vigente hasta que se acuerde su modificación o derogación.

Ondategin, 2018ko azaroaren 19an / En Ondategi, a 19 de noviembre de 2018.

ALKATEA/ EL ALCALDE,

Izp./ Fdo.: Ioseba Mikel Las Heras Mtz. de Lapera.

DILIGENCIA.- Se extiende para hacer constar que la Ordenanza Fiscal Reguladora del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica fue aprobada por esta Corporación en Sesión celebrada el día 19 de septiembre de 2018, y publicada en el BOTHA (nº 114 de fecha 3 de octubre de 2018) y en el tablón de anuncios del Ayuntamiento para su exposición al público durante el plazo de 30 días no habiéndose presentado reclamación alguna. Publicada íntegramente en el BOTHA nº 136 de fecha 26 de noviembre de 2018.

En Ondategi, a 26 de noviembre de 2018.

Vº Bº
EL ALCALDE

LA SECRETARIA

Fdo.: Ioseba Mikel Las Heras Mtz. de Lapera.

Fdo.: Ziortza Guinea Gutierrez.