



Expediente zk. / N° expediente: 585/2023

Prozedura / Procedimiento:

2024rako ordenantza fiskalen aldaketa / Modificación de las ordenanzas fiscales para el año 2024

**TRAKZIO MEKANIKOKO IBILGAILUEN
GAINEKO ZERGA ARAUTZEN DUEN
ZERGA ORDENANTZA**

1. XEDAPEN OROKORRAK

1. artikulua

Udal honek, Lurralde Historikoko Toki Ogasunak arautzen dituen Foru Arauaren testu bategina onartzen duen irailaren 29ko Foru Gobernu Kontseiluaren 1/2021 Foru Dekretu Arauemailearen 22.1.c) artikuluan eta Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zergaren Foru Arauaren testu bategina onartzen duen irailaren 29ko Foru Gobernu Kontseiluaren 6/2021 Foru Dekretu Arauemailean aurreikusitakoarekin bat etorritik, zerga hau eskatzen du, ordenantza honen arabera.

2. artikulua

Ordenantza udalerrri osoan ezarriko da.

2. ZERGAGAIA

3. artikulua

1.- Honakoek osatuko dute zergagaia:

Bide publikoan ibiltzeko gai diren eta trakzio mekanikoa duten ibilgailuen titulartasuna, edozein mota eta kategoriatakoak direla ere, gidabaimenean zehazten den helbidea udalerrri honetako denean.

2.- Zirkulaziorako ibilgailu egoki gisa joko dira dagozkien erregistro publikoetan matrikulatu diren eta bertan bajarik eman ez duten ibilgailuak.

Zerga honen ondorioetarako gaitzat joko dira, halaber, aldi baterako baimena eta matrikula turistikoa duten ibilgailuak.

3.- Ez zaie zerga hau ezarriko:

a) Antzinako modeloa izanik erregistroetan baja emanda dauden ibilgailuei, nahiz eta, salbuespen gisa, horrelako autoen erakustaldi, txapelketa edo lasterketa mugatueta ibiltzeko baimena izan.

**ORDENANZA FISCAL REGULADORA DEL
IMPUESTO SOBRE VEHÍCULOS DE
TRACCIÓN MECÁNICA**

1. DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 1

El Ayuntamiento de Zigoitia, de acuerdo con lo previsto en el artículo 22.1.c) del Decreto Foral Normativo 1/2021, del Consejo de Gobierno Foral de 29 de septiembre que aprueba el texto refundido de la Norma Foral Reguladora de las Haciendas Locales del Territorio Histórico y en el Decreto Foral Normativo 6/2021, del Consejo de Gobierno Foral de 29 de septiembre que aprueba el texto refundido de la Norma Foral del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica, exige dicho impuesto con arreglo a la presente ordenanza.

Artículo 2

La ordenanza se aplica en todo el término municipal.

2. HECHO IMPONIBLE

Artículo 3

1.- Constituye el hecho imponible del impuesto:

La titularidad de los vehículos de tracción mecánica aptos para circular por las vías públicas, cualesquiera que sean su clase y categoría, cuando el domicilio que conste en el permiso de circulación sea en este municipio.

2.- Se considera vehículo apto para la circulación el que hubiera sido matriculado en los registros públicos correspondientes y mientras no haya causado baja en los mismos.

A los efectos de este impuesto también se considerarán aptos los vehículos provistos de permisos temporales y matrícula turística.

3.- No están sujetos a este Impuesto:

a) Los vehículos que, habiendo sido dados de baja en los registros por antigüedad de su modelo, puedan ser autorizados para circular excepcionalmente con ocasión de exhibiciones, certámenes o carreras limitadas a los de esta naturaleza.

b) Los remolques y semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica





b) Trakzio mekanikoko ibilgailuek arrastatutako atoi eta erdi atoei, baldin eta haien karga erabilgarria ez bada 750 kilogramo baino gehiagokoa.

3. SALBUESPENAK ETA HOBARIAK

4. artikulua

1.- Honakoak salbuetsiko dira zergatik:

a) Estatuaren, Euskal Autonomia Erkidegoaren, Arabako Foru Aldundiaren eta udal eta toki erakundeen ibilgailuak, defentsa edo herritarren babesari atxikitakoak.

b) Ordezkaritza diplomatiko eta kontsulatuaren ibilgailuak eta karrerako agente diplomatiko eta kontsulatuetakako funtzionario kreditatuak, haien dagokien lurraldeko herritar badira. Ibilgailuak kanpotik identifikatuta egon beharko dute eta salbuespen hori elkarrekikoa izan beharko da, bai hedapenari bai neurriari dagokionez ere. Era berean, Estatu Espainolean egoitza edo bulegoa duten Nazioarteko Erakundeen ibilgailuak, baita bertako funtzionarioen edo estatutu diplomatikoa duten kideen ibilgailuak ere.

c) Nazioarteko itun edo hitzarmenetan xedatutakoetatik ondorioztatzen denaren arabera salbuetsi beharreko ibilgailuak.

d) Osasun sorospenerako edo zaurituak eta gaixoak eramateko ambulanziaz eta gainontzeko ibilgailuak.

e) Abenduaren 23ko 2822/1998 Errege Dekretuaren bidez onartutako Ibilgailuen Araudi Orokorraren II. eranskinaren A letrak aipatzen dituen mugikortasun arazoak dituzten pertsonentzako ibilgailuak, desgaitasuna duten pertsonen izenean matrikulatuta badaude: *(350 Kg baino gutxiagoko tara duen ibilgailua, eraikitze moduagatik lurralde lauan 45 Km orduko abiadura ezin badu gainditu eta desgaitasun fisikoren bat duten pertsonen erabiltzeko berariaz eraiki edo proiektatu bada (ez da nahikoa egokitua izatearekin)).*

Era berean, zergatik salbuetsiko dira 14 zaldi fiskal baino gutxiago dituzten eta ezgaitasunen bat duten pertsonen izenean dauden eta eurak bakarrik erabiltzeko diren ibilgailuak. Salbuespen hori egoerak dirauen bitartean bakarrik aplikatuko da, bai desgaituek gidatutako ibilgailuen kasuan bai desgaituak eramateko ibilgailuen kasuan ere.

Zergatik salbuetsita geldituko dira, era berean, guraso ahala, tutoretza edo kuratela dela-eta, ehuneko 65 edo gehiagoko minusbaliotasun maila duen pertsona bat

cuya carga útil no sea superior a 750 kilogramos

3. EXENCIONES Y BONIFICACIONES

Artículo 4

1.- Estarán exentos del impuesto:

a) Los vehículos oficiales del Estado, la Comunidad Autónoma del País Vasco, Diputación Foral de Álava y de entidades municipales, adscritos a la defensa o a la seguridad ciudadana.

b) Los vehículos de representaciones diplomáticas, oficinas consulares, agentes diplomáticos o diplomáticas y funcionarios o funcionarias consulares de carrera acreditados o acreditadas, que sean personas súbditas de los respectivos países, externamente identificados y a condición de reciprocidad en su extensión y grado. Asimismo, los vehículos de los organismos internacionales con sede u oficina en el Estado Español y de sus funcionarias o funcionarios o personas miembros con estatuto diplomático.

c) Los vehículos respecto de los cuales así se derive de lo dispuesto en tratados o convenios internacionales.

d) Las ambulancias y demás vehículos directamente destinados a la asistencia sanitaria o al traslado de heridos o enfermos.

e) Los vehículos para personas de movilidad reducida a que se refiere la letra A del anexo II del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre (*vehículo cuya tara no sea superior a 350 Kg. y que, por construcción, no pueda alcanzar en llano una velocidad superior a 45 Km./h, proyectado y construido especialmente (y no meramente adaptado)*) matriculados a nombre de personas con discapacidad.

Asimismo, están exentos los vehículos de menos de 14 caballos fiscales matriculados a nombre de personas con discapacidad para su uso exclusivo. En esta exención se aplicará en tanto se mantengan dichas circunstancias, tanto a los vehículos conducidos por personas con discapacidad como a los destinados a su transporte.

Quedarán también exentos del impuesto los vehículos cuyos titulares acrediten que tienen a su cargo, por razón de patria potestad, tutela o curatela, a alguna persona con un





zaintzeko ardura dutela egiaztatzen dutenen ibilgailuak.

Aurreko hiru paragrafoetan aurreikusitako salbuespenak ez zaizkie aplikatuko aldi berean ibilgailu bat baino gehiago duten subjektu pasibo onuradunei.

Hizki honetan adierazitakorako, honako hauek hartuko dira desgaitasunen bat duten pertsonatzat:

a') Ehuneko 33ko edo gehiagoko eta ehuneko 65 baino gutxiagoko desgaitasun-maila onartuta duten pertsonak, mugikortasun mugatuko egoeran baldin badute. Hala dela ulertuko da, mugikortasunaren azken muga ehuneko 25ekoa edo gehiagokoa lortzen bada, 888/2022 Errege Dekretuak, urriaren 18koak, desgaitasun-maila aitortzeko, deklaratzeko eta kalifikatzeko prozedura ezartzen duenak, Mugikortasun Jardueretako Mugetarako (BLAM) azpi-baremoan ezarritakoaren arabera.

b') Ehuneko 65 edo gehiagoko desgaitasun-maila duten pertsonak.

Aurreko a') eta b') letretan jasotako pertsonen, baldin eta mugikortasun murriztua badute eta mugikortasunaren azken muga ehuneko 75ekoa edo handiagoa bada urriaren 18ko 888/2022 Errege Dekretuak, desgaitasun-maila aitortzeko, deklaratzeko eta kalifikatzeko prozedura ezartzen duenak jasotzen duen Mugikortasun Jardueretako Mugaketen azpi-baremoan (BLAM), ez zaie aplikatuko 14 zaldi fiskalen muga, baldin eta ibilgailua gurpildun aukiarekin erabiltzeko egokituta badago.

f) Autobusak, mikrobusak eta hiri garraio publikoari zuzendutako edo atxikitako gainontzeko ibilgailuak, baldin eta, gidariarena barne, bederatzi leku baino gehiago badituzte.

g) Nekazaritzako ikuskatze txartela duten traktore, atoi, erdi atoi eta makinak.

2.- Artikulu honetako e) eta g) idatz-zatietan aurreikusten diren salbuespenek izaera arautua eta erreguzkoa dute eta eskumena duen udal-organoak berariaz emandako

grado de discapacidad igual o superior al 65 por ciento.

Las exenciones previstas en los tres párrafos anteriores no resultarán aplicables a los sujetos pasivos beneficiarios de las mismas por más de un vehículo simultáneamente.

A efectos de lo dispuesto en esta letra, se considerarán personas con discapacidad las siguientes:

a') Aquellas personas que tengan reconocido un grado de discapacidad igual o superior al 33 por ciento e inferior al 65 por ciento que se encuentren en estado carencial de movilidad reducida, entendiéndose por tal la obtención de una limitación final de movilidad igual o superior al 25 por ciento en el sub-baremo de Limitaciones en las Actividades de Movilidad (BLAM) del Real Decreto 888/2022, de 18 de octubre, por el que se establece el procedimiento para el reconocimiento, declaración y calificación del grado de discapacidad.

b') Aquellas personas con un grado de discapacidad igual o superior al 65 por ciento.

A las personas incluidas en las letras a') y b') anteriores que se encuentren en estado carencial de movilidad reducida, que obtengan una limitación final de movilidad igual o superior al 75 por ciento en el sub-baremo de Limitaciones en las Actividades de Movilidad (BLAM) del Real Decreto 888/2022, de 18 de octubre, por el que se establece el procedimiento para el reconocimiento, declaración y calificación del grado de discapacidad, no les será de aplicación el límite de 14 caballos fiscales, siempre que el vehículo se encuentre adaptado para el uso con silla de ruedas.

f) Los autobuses, microbuses y demás vehículos destinados o adscritos al servicio de transporte público urbano, siempre que tengan una capacidad que exceda de nueve plazas, incluida la de la conductora o conductor.

g) Los tractores, remolques, semirremolques y maquinaria provistos de cartilla de inspección agrícola.

2.- Las exenciones aquí previstas en los apartados e) y g) son de naturaleza reglada y tendrán carácter rogado, debiendo ser concedidas mediante acto administrativo





administrazio-egintza baten bitartez emango zaizkie eskatutako baldintzak betetzen dituzten subjektu pasiboei, eurek eskatzen badituzte. Eskarian, ibilgailuaren ezaugarriak, matrikula eta hoberia jasotzeko arrazoia adieraziko dira eta, horrekin batera, agiri hauek eramango dira:

▪ Desgaituen izenean eta horiek bakarrik erabiltzeko matrikulatutako ibilgailuen kasuan:

- Eskatzailearen zinpeko aitortpena, beste ibilgailu baterako salbuespenik ez duela adierazten duena.

- Ibilgailuaren ezaugarri teknikoaren egiaztatzea.

- Zirkulazio-baimena.

- Arabako Foru Aldundiak edo eskumena duen organismoak desgaitasuna aitortzeko emandako agiria. Ez da nahikoa titulu izango balorazio taldeek emandako irizpen tekniko-fakultatiboa.

- Hala badagokio, mugikortasunaren eremua mugatuta dagoela egiaztatzen duen ziurtagiria, eskumena duen organoak emana.

- Gidabaimena (alde bietatik).

▪ Desgaituak eramateko ibilgailuen kasuan:

- Aurreko puntuan eskatzen direnak.

- Ibilgailuaren erabilera justifikatzeko agiriak, zerga ordaintzen den udalean aurkeztu behar direnak. Hauek izango dira:

· Interesdunaren aitortpena, gidariaren izen-abizenak eta NANA adierazita.

· Gidariaren gidabaimena.

· Guraso-ahala, tutoretza edo kuradoretza egiaztatzea.

▪ Traktoreen, atoiaren, erdi-atoiaren eta nekazaritzako ikuskapen-kartila duten makinaren kasuan

- Zirkulazio-baimenaren fotokopia konpultsatua.

- Ibilgailuaren ezaugarri teknikoaren egiaztatzearen fotokopia konpultsatua.

- Ibilgailuaren titularraren izenean egindako nekazaritzako inskripzio txartelaren fotokopia konpultsatua.

Salbuespen hau ez da aplikatuko baldin eta udal administrazioak egiaztatzen badu nekazaritzarako traktore, atoi edo erdi-atoiaren nekazaritzakoak ez diren produktu edo salgaiak

expreso, dictado por el órgano municipal competente, a los sujetos pasivos que reúnan las condiciones requeridas y previa solicitud de éstos/as, en la que indicarán las características de su vehículo, su matrícula y la causa del beneficio, y a la que acompañarán los siguientes documentos:

▪ En el supuesto de vehículos matriculados a nombre de personas discapacitadas para su uso exclusivo:

- Declaración jurada de la persona solicitante de que no cuenta con otra exención para otro vehículo.

- Certificado de características técnicas del vehículo.

- Permiso de circulación.

- Certificado de la discapacidad emitido por la Diputación Foral de Álava u otro organismo competente no siendo título suficiente el dictamen técnico-facultativo emitido por los equipos de valoración correspondientes.

- En su caso, certificado acreditativo de la limitación en el dominio de la movilidad emitido por órgano competente.

- Permiso de conducir (anverso y reverso).

▪ En el supuesto de vehículos destinados al transporte de personas discapacitadas:

- Los exigidos en el punto anterior.

- Justificación documental del destino del vehículo ante el ayuntamiento de Zigoitia, en los siguientes términos:

· Declaración de la persona interesada, con indicación del nombre, apellidos y DNI de la persona conductora.

· Permiso de conducción de la persona conductora.

· Acreditación de la patria potestad, tutela o curatela.

▪ En el supuesto de tractores, remolques, semirremolques y maquinaria provistos de cartilla de inspección agrícola:

- Fotocopia compulsada del Permiso de circulación.

- Fotocopia compulsada del Certificado de características técnicas del vehículo.

- Fotocopia compulsada de la Cartilla de inscripción agrícola expedida a nombre del titular del vehículo.

No procederá la aplicación de esta exención, cuando por la administración municipal se compruebe que los tractores, remolques o semirremolques de carácter





garraiatzen direla edo uste badu ez direla beharrezkoak horrelako ustiategietan.

3.- Alkatetzaren ebazpen baten bitartez salbuespena onartzen bada, agiri bat egingo da eman dela egiaztatzeko.

5. Artikulua

1. Zergaren kuota osoaren hobari bat ezartzen da familia ugariaren titularrentzako:

- ehuneko 90koa, familia unitatearen kide bakoitzearen **urteko diru-sarrerak** gutxieneko soldata interprofesionala bider 1,25 edo gutxiagokoak direnean.

- ehuneko 40koa, familia unitatearen kide bakoitzearen **urteko diru-sarrerak** gutxieneko soldata interprofesionala bider 1,5 edo gutxiagokoak direnean.

Baldin eta ondorengo baldintza hauek betetzen baditu:

- Ibilgailuaren jabea aita edo ama izatea.
- Salbuespen hori familia unitatearen ibilgailu bati baino ez zaio emango.

Atal honetan finkatutako ondorioetarako, ondokoa ulertuko da:

I. Urteko etekinaren arabera, **aurrezkien zerga-oinarria gehi** zerga-oinarri orokorra, honako kasuan **bakarrik gutxituko dena**: Pertsona Fisikoen Errentaren gaineko Zergari buruzko urtarrilaren 29ko 3/2007 Foru Arauko 71. artikuluan aipatutako **konpentsazio pentsioak eta jakiengatik urtero jasotakoak**. Aipatutako Foru Arauan aurreikusitako beste murrizketak ez dira ezarriko. Horretarako, Pertsona Fisikoen Errentaren gaineko Zergaren datuak hartuko dira aintzat eta, autoliquidaziorik aurkeztu beharrik ez badago, urteko etekin horiek egiaztatzeko balio duen beste edozein informazio.

II. Familia unitatea, urtarrilaren 29ko 3/2007 Foru Arauaren 100. artikuluan zehaztutakoa izango da.

agrícola se dedican a transporte de productos o mercancías de carácter no agrícola o que no se estime necesario para explotaciones de dicha naturaleza.

3.- Declarada la exención por resolución de la Alcaldía, se expedirá un documento que acredite su concesión.

Artículo 5.

1. Se establece una bonificación de la cuota del Impuesto a favor de aquellos sujetos que ostente la condición de titulares de familia numerosa:

- Del 90 por ciento cuando los **ingresos anuales** de cada uno a de los miembros de la unidad familiar no superen 1,25 veces el salario mínimo interprofesional.

- Del 40 por ciento cuando los **ingresos anuales** de cada uno a de los miembros de la unidad familiar no superen 1,5 veces el salario mínimo interprofesional.

Y siempre que reúnan los siguientes requisitos:

- Que la persona titular del vehículo sea el padre o la madre.
- Esta exención se concederá a un solo vehículo de la unidad familiar.

A los efectos establecidos en este apartado, se entenderá:

I. Por **ingresos anuales**, la **base imponible del ahorro más la base imponible general, minorada únicamente en la reducción por pensiones compensatorias y anualidades por alimentos** a que se refiere el artículo 71 de la Norma Foral 3/2007, de 29 de enero, del Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas ya que no se aplicarán otras reducciones previstas en la citada Norma Foral. A estos efectos se tendrán en cuenta los datos resultantes del Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas y, en el supuesto de que no se tenga obligación de presentar la autoliquidación, cualquier información que permita acreditar dichos ingresos anuales.

II. Por unidad familiar se entenderá la definida en el artículo 100 de la citada Norma Foral 3/2007, de 29 de enero.





Hobariak jasotzeko aurretiaz eskaera egin beharko da. Eskaerarekin batera ondoren zehaztutako dokumentuak aurkeztuko dira, urte bakoitzeko uztailearen eta urriaren arteko epealdian:

- Familia ugariaren egiaztatzea.
- Zirkulazio baimena eta ibilgailuaren txartel teknikoa.
- Zerga hobariaren aurreko urteko PFEZaren aitortpena.

Hobari hori urte batean jaso ahal izango da. Dena den, subjektu pasiboak epe hori luzatzea eska dezake, baldin eta idatz-zati honetan araututakoak betetzen jarraitzen badu.

2. Zergaren kuota osoaren ehuneko 75eko hobia ezartzen da, ondorengoentzat: ibilgailu hibridoak jabeentzat (motor elektriko-gasolinadunak, elektriko-dieseldunak edo elektriko-gasunak), baldin eta ibilgailuak fabrikatik homologatuta badatoz, eta kutsadura-emisioak gutxitzeko gailu katalizatzaileak, ibilgailuaren klase eta modelora egokituak, baldin badituzte.

Hobari hori ofizioz aplikatuko du udalak, eta 6 urteko epea izango du.

3. Zergaren kuota osoaren ehuneko 95eko hobia ezartzen da ibilgailu elektrikoak jabeentzat.

Hobari hori ofizioz aplikatuko du udalak, eta 6 urteko epea izango du.

4. Ibilgailu historikoen erregelamendua onartzen duen uztailearen 14ko 1247/1995 Errege Dekretuan xedatutakoaren arabera, zergaren kuota osoaren ehuneko 100eko hobia ezartzen da historikotzat katalogatutako ibilgailuen titularrentzat, betiere ibilgailu horiek Trafiko Buruzagitzaren Ibilgailu Historikoen Erregistroan agertzen badira. Hobari hori erregutua da, eta, beraz, baliatu ahal izateko, beharrezkoa izango da titularrek izaera historikoa dutela eta Trafikoko Ibilgailu Historikoen Erregistroan inskribatuta daudela egiaztatzen duten agiriak aurkeztea.

Las bonificaciones se concederán previa solicitud, debiendo presentar la documentación que, a continuación, se detalla en el período comprendido entre julio y octubre de cada año:

- Certificado o documentación acreditativa de la condición de familia numerosa.
- Permiso de circulación y ficha técnica del vehículo.
- Declaración del IRPF correspondiente al año anterior al del beneficio fiscal.

El plazo de disfrute de esta bonificación será de 1 año. No obstante, el sujeto pasivo podrá solicitar la prórroga de dicho plazo siempre que continúen concurriendo los requisitos regulados en este apartado.

2. Se establece una bonificación del 75 por ciento de la cuota íntegra del Impuesto a favor de las personas titulares de vehículos híbridos (motor eléctrico-gasolina, eléctrico-diesel o eléctrico-gas) que estén homologados de fábrica, incorporando dispositivos catalizadores adecuados a su clase y modelo que minimicen las emisiones contaminantes.

Esta bonificación se aplicará de oficio por el ayuntamiento y el plazo de disfrute será de 6 años.

3. Se establece una bonificación del 95 por ciento de la cuota íntegra del Impuesto a favor de las personas titulares de vehículos eléctricos.

Esta bonificación se aplicará de oficio por el ayuntamiento y el plazo de disfrute será de 6 años.

4. Se establece una bonificación del 100 por ciento de la cuota íntegra del Impuesto a favor de las personas titulares de vehículos catalogados como históricos, de conformidad con lo dispuesto en el Real Decreto 1247/1995, de 14 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vehículos Históricos, siempre que dichos vehículos figuren en el Registro de Vehículos Históricos de la Jefatura de Tráfico. Esta bonificación tiene carácter rogado, por lo que para poder disfrutarla será necesario que las personas titulares aporten documentación acreditativa de su carácter histórico y de su inscripción en el Registro de Vehículos Históricos de Tráfico.





6. artikulua

Legeak berariaz kontrakorik aurreikusten ez badu, zerga-onurak ematea eskatu egin behar da, eta, beraz, Alkatezari zuzendutako eskabide baten bidez eskatu beharko dira. Eskararekin batera, eskatzaileak nahikotzat jotzen duen arrazoibidea aurkeztu beharko da.

Oro har, zerga-onurak emateak ez du atzeraeraginezko izaerarik izango, eta, beraz, interesdunak eskaera egin ondoren tributuaren sortzapena lehen aldiz gertatzen den unetik hasiko dira ondorioak gauzatzen.

Zerga-onuraren eskaera oro ukatuko da, baldin eta subjektu pasiboak zerga-betebeharrak egunean ez baditu hura egiteko unean. Ukatzeko ebazpena arrazoi horretan oinarrituko da berariaz, eta interesdunari jakinaraziko zaio.

4. SUBJEKTU PASIBOAK

7. artikulua

Zerga honen subjektu pasiboak dira, bai pertsona fisikoak, eta juridikoak, bai Arabako Zergei buruzko otsailaren 28ko 6/2005 Foru Arau Orokorraren 35. artikuluko 3. idatz zatian aipatzen diren erakundeak, beti ere ibilgailuaren zirkulazio-baimenean titular gisa agertzen badira, eta testamentu-boterea gauzatzeko edo botere osoko usufruktua gauzatzeko zain dauden oinordetzak, baldin eta Foru Arau honetako 1. artikuluan ezartzen diren baldintzak betetzen badira.

5. KUOTA

8. artikulua

1.- Zerga tarifen taula honen arabera eskatuko da:

IBILGAILU MOTA: A) Turismoak	
Potentzia	Kuota
8 zerga-zaldi baino gutxiagokoak	14,77 euro
8 eta 11,99 zerga-zaldi bitartekoak	38,86 euro
12 eta 15,99 zerga-zaldi bitartekoak	84,14 euro
16 eta 19,99 zerga-zaldi bitartekoak	109,55 euro
20 zerga-zaldi baino gehiagokoak	125,42 euro

IBILGAILU MOTA: B) Autobusak	
Potentzia	Kuota
21 plaza baino gutxiagokoak	100,93 euro
21 eta 50 plaza bitartekoak	138,77 euro
50 plazatik gorakoak	186,40 euro

Artículo 6

Salvo previsión legal expresa en contra, la concesión de beneficios fiscales tiene carácter rogado, por lo que los mismos deberán ser solicitados, mediante instancia dirigida a la Alcaldía que deberá acompañarse de la fundamentación que la persona solicitante considere suficiente.

Con carácter general, la concesión de beneficios fiscales no tendrá carácter retroactivo, por lo que sus efectos comenzarán a operar desde el momento en que por primera vez tenga lugar el devengo del tributo con posterioridad a la solicitud de la persona interesada.

Se denegará toda solicitud de beneficio fiscal, cuando el sujeto pasivo no esté al corriente en el cumplimiento de sus obligaciones tributarias en el momento de formularla. La resolución denegatoria se fundamentará expresamente en esta causa y se notificará a la persona interesada.

4. SUJETOS PASIVOS

Artículo 7

Son sujetos pasivos de este impuesto las personas físicas y jurídicas y las entidades a que se refiere el apartado 3 del artículo 35 de la Norma Foral 6/2005, de 28 de febrero, General Tributaria de Álava, a cuyo nombre conste el vehículo en el permiso de circulación, así como las herencias que se hallen pendientes del ejercicio de un poder testatorio o del ejercicio de un usufructo poderoso siempre que reúnan los requisitos previstos en el artículo 1 de esta Norma Foral.

5. CUOTA

Artículo 8

1.- El impuesto se exigirá con arreglo al siguiente cuadro de tarifas:

CLASE DE VEHÍCULO: A) Turismos	
Potencia	Cuota
De menos de 8 caballos fiscales	14,77 euros
De 8 hasta 11,99 caballos fiscales	38,86 euros
De 12 hasta 15,99 caballos fiscales	84,14 euros
De 16 hasta 19,99 caballos fiscales	109,55 euros
De 20 caballos fiscales en adelante	125,42 euros

CLASE DE VEHÍCULO: B) Autobuses	
Potencia	Cuota
De menos de 21 plazas	100,93 euros
De 21 a 50 plazas	138,77 euros
De más de 50 plazas	186,40 euros





IBILGAILU MOTA: C) Kamioiak	
Potentzia	Kuota
1.000 kg baino karga erabilgarri txikiagoa dutenak	49,46 euro
1.000 eta 2.999 kg bitarteko karga erabilgarria	97,43 euro
2.999 kg eta 9.999 kg bitarteko karga erabilgarria	138,77 euro
9.999 kg baino karga erabilgarri handiagoa	173,46 euro

IBILGAILU MOTA: D) Traktoreak	
Potentzia	Kuota
16 zerga-zaldi baino gutxiagoak	20,66 euro
16 eta 25 zerga-zaldi bitartekoak	32,48 euro
25 zerga-zaldi baino gehiagoak	97,43 euro

IBILGAILU MOTA: E) Trakzio mekanikoko ibilgailuek tiratutako atoi eta erdi-atoiak	
Potentzia	Kuota
1.000 kg baino karga erabilgarri gutxiago eta 750 kg baino karga erabilgarri gehiago dutenak	20,66 euro
1.000 eta 2.999 kg bitarteko karga erabilgarria dutenak	32,48 euro
2.999 kg baino karga erabilgarri handiagoa dutenak	97,43 euro

IBILGAILU MOTA: F) Bestelako ibilgailuak	
Potentzia	Kuota
Ziklomotorrak	5,17 euros
125 cc bitarteko motozikletak	5,17 euros
125 eta 250 cc bitarteko motozikletak	8,86 euros
250 eta 500 cc bitarteko motozikletak	17,72 euros
500 eta 1.000 cc bitarteko motozikletak	36,14 euros
1.000 cc baino gehiagoko motozikletak	72,77 euros

2.- Ibilgailu-mota zehazteko, arautegietan ezarritakoa hartuko da kontuan; horretaz gain, honako arauok ere kontuan izan beharko dira:

a) Ibilgailu bat furgonetatzat hartuko da turismo-ibilgailu bat pertsonak eta gauzak eramateko garraio mistorako egokitzen denean, dela eserlekuak eta beirak kenduz, dela ateen tamaina edo kokapena aldatuz edo ibilgailuaren jatorrizko modeloa funtsean aldatzen ez duten aldaketak eginez. Furgonetek, potentzia fiskalaren arabera, turismoei dagozkien zergak ordainduko dituzte, honakoetan izan ezik:

Lehena.- Ibilgailua bederatzi pertsona baino gehiago eramateko prestatuta badago, gidaria barne, autobusari dagozkion zergak ordainduko dira.
Bigarrena.- Ibilgailua 525 kilogramoko zama erabilgarria baino gehiago eramateko baimenduta badago, kamioiari dagozkion zergak ordainduko dira.

CLASE DE VEHÍCULO: C) Camiones	
Potencia	Cuota
De menos de 1.000 kilogramos de carga útil	49,46 euros
De 1.000 a 2.999 kilogramos de carga útil	97,43 euros
De más de 2.999 a 9.999 kg de carga útil	138,77 euros
De más de 9.999 kilogramos de carga útil	173,46 euros

CLASE DE VEHÍCULO: D) Tractores	
Potencia	Cuota
De menos de 16 caballos fiscales	20,66 euros
De 16 hasta 25 caballos fiscales	32,48 euros
De más de 25 caballos fiscales	97,43 euros

CLASE DE VEHÍCULO: E) Remolques y semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica	
Potencia	Cuota
De menos de 1.000 kilogramos y más de 750 kg de carga útil	20,66 euros
De 1.000 a 2.999 kilogramos de carga útil	32,48 euros
De más de 2.999 kilogramos de carga útil	97,43 euros

CLASE DE VEHÍCULO: F) Otros vehículos	
Potencia	Cuota
Ciclomotores	5,17 euros
Motocicletas hasta 125 cc	5,17 euros
Motocicletas de más de 125 hasta 250 cc	8,86 euros
Motocicletas de más de 250 hasta 500 cc	17,72 euros
Motocicletas de más de 500 hasta 1.000cc	36,14 euros
Motocicletas de más de 1.000 cc	72,77 euros

2.- Para la determinación de la clase de vehículo se atenderá a lo que reglamentariamente se determine, teniendo en cuenta, además las siguientes reglas:

a) Se entenderá por furgoneta el resultado de adaptar un vehículo de turismo a transporte mixto de personas y cosas mediante la supresión de asientos y cristales, alteración del tamaño o disposición de las puertas u otras alteraciones que no modifiquen esencialmente el modelo del que se deriva. Las furgonetas tributarán como turismo, de acuerdo con su potencia fiscal, salvo en los siguientes casos:

Primero.- Si el vehículo estuviese habilitado para el transporte de más de nueve personas, incluido el conductor, tributará como autobús.
Segundo.- Si el vehículo estuviese autorizado para transportar más de 525 kilogramos de carga útil tributará como camión.





- b) Zerga honen ondorioetarako, motogurdiak motozikleten pareko izango dira, eta, beraz, zilindrada-erdukieraren arabera ordainduko dituzte zergak.
- c) Ibilgailu artikulatuei dagokienez, arrastatze-potentzia daramanak eta atoi eta erdi atoi arrastatuek aldi berean eta bakoitzak bere aldetik ordainduko dituzte zergak.
- d) Ziklomotore, atoi eta erdi atoi kasuan, duten edukiera dela-eta matrikulatzeko obligaziorik ez badute, zirkulaziorako egokitzat joko dira dagokion egiaztagiria Industria Ordezkaritzak ematen duen unetik beretik, edo, hala badagokio, zirkulatzeko unetik beretik.
- e) Bide publikoetatik trakzio mekanikoko beste ibilgailu batzuek eraman edo arrastatu beharrik gabe ibil daitezkeen makina autopropulsatuek, traktoreei dagozkien tarifen arabera ordainduko dute zerga.
- f) Traktokamioiei, obra makinei eta zerbitzuetako traktoreei artikulatu honetako 1. paragrafoko D tarifa (traktoreak) ezarriko zaie.
- g) Lur orotako ibilgailuak turismotzat sailkatu behar dira.

6. EZARPENALDIA ETA SORTZAPENA

9. artikulua

1.- Zergaldia urte naturalarekin bat dator, ibilgailuen lehen eskuratze edo baja kasuan salbu. Horrelakoetan, zergaldia eskuratze hori gertatzean hasiko da, edo Trafiko Buruzagitzan baja ematean amaituko da, hurrenez hurren.

2.- Zerga, zergaldiaren lehen egunean sortuko da.

3.- Ibilgailuren bat lehen aldiz eskuratzean, zergaren kuotaren zenbatekoa kalkulatzeko eskuratze-egunetik abenduaren 31ra bitarteko aldiari dagokion proportzioa hartuko da kontuan, edo hala badagokio, ibilgailuaren baja ematen den egunaren arteko aldiari dagokiona.

4.- Ibilgailuaren baja ematen denean, zergaren kuotaren zenbatekoa kalkulatzeko urtarilaren 1etik Trafiko Buruzagitzan ibilgailuaren baja ematen den egunera bitarteko aldiari dagokion proportzioa hartuko da kontuan.

b) Los motocarros tendrán la consideración, a los efectos de este impuesto, de motocicletas y, por tanto, tributarán por la capacidad de su cilindrada.

c) En el caso de los vehículos articulados tributarán simultáneamente y por separado el que lleve la potencia de arrastre, los remolques y semirremolques arrastrados.

d) En el caso de los ciclomotores, remolques y semirremolques, que por su capacidad no vengán obligados a ser matriculados, se considerarán como aptos para la circulación desde el momento que se haya expedido la certificación correspondiente por la Delegación de Industria, o en su caso, cuando realmente estén en circulación.

e) Las máquinas autopropulsadas que puedan circular por las vías públicas sin ser transportadas o arrastradas por otros vehículos de tracción mecánica tributarán por las tarifas correspondientes a los tractores.

f) Los tractocamiones y los tractores y maquinaria de obras y servicios se entenderán comprendidos en la tarifa D (tractores) del apartado 1 de este artículo.

g) Los todoterrenos deberán calificarse como turismos.

6. PERIODO IMPOSITIVO Y DEVENGO

Artículo 9

1.- El período impositivo coincide con el año natural, salvo en el caso de primera adquisición o baja de los vehículos. En estos casos el período impositivo comenzará el día en que se produzca dicha adquisición o terminará el día en que se produzca la baja en la Jefatura de Tráfico, respectivamente.

2.- El impuesto se devenga el primer día del período impositivo.

3.- En el caso de primera adquisición de vehículos, el importe de la cuota del impuesto será el que proporcionalmente corresponda al tiempo que medie entre la fecha de adquisición y el 31 de diciembre o, en su caso, la de la baja del vehículo.

4.- En el supuesto de baja de vehículos, el importe de la cuota del impuesto será el que proporcionalmente corresponda al tiempo que medie entre el 1 de enero y la fecha de baja del vehículo en la Jefatura de Tráfico.





7. VII. KUDEAKETA

10. artikulua

Kudeaketa, likidazioa, ikuskapena eta bilketa, eta, halaber, zerga kudeaketako bidean emandako egintzak berrikustea, ibilgailuaren zirkulazio-baimenean agertzen den herriko udalari dagokio.

11. artikulua

Udalak autolikidazioaren bidez eskatu ahal izango du zerga hau.

12. artikulua

Udalak emandako ordainagiria izango da zerga ordaindu izanaren egiaztatzea.

13. artikulua

Zerga ekitaldi bakoitzeko lehen hiruhilekoan ordainduko da, ez, ordea, hurrengo artikuluan jasotzen diren kasuetan, horrelakoetan bertan xedatutakoari jarraituko zaio eta.

14. artikulua

1.- Trafiko Buruzagitzan matrikulazioa, zirkulatzeko gaitasun-egiaztatzea edo ibilgailuaren behin betiko baja eskatzen dutenek zerga ordaindu dutela egiaztatzea beharko dute aldez aurretik.

2.- Ibilgailuen titularrek ibilgailuak eraberritu dituztela adierazten dutenean Trafiko Buruzagitzan, baldin Zergaren ondorioetarako sailkapena aldatu edo, eskualdaketa kasuan, ibilgailuaren zirkulazio baimenean azaltzen den egoitza aldatzen edo ibilgailu horien baja ematen bada, Trafiko Buruzagitzan aldez aurretik kreditatu beharko da Zerga kobratzean aurkeztutako azken ziurtagiria. Hala ere, kudeaketa eta ikuskatze bidez, kontzeptu horregatik sortutako, likidatutako eta kobratzean aurkeztutako eta iraungi gabeko kontzeptuagatik zor guztiak ordaintzeko eskatu ahal da. Egiaztatzeke betebeharrak salbuesitako da hamabost urte edo gehiago dituzten ibilgailuen behin betiko baje kasuan.

3.- Trafiko Buruzagitzak ez ditu ibilgailuen baja edo transferentzia espedienteak izapidetuko, aldez aurretik zerga ordaindu izana egiaztatzen ez bada.

15. artikulua

Matrikulazio berririk bada, edo, zergen ondorioetarako, ibilgailuaren sailkapena

7. GESTIÓN

Artículo 10

La gestión, liquidación, inspección y recaudación, así como la revisión de los actos dictados en vía de gestión tributaria corresponde al Ayuntamiento del domicilio que conste en el permiso de circulación del vehículo.

Artículo 11

El ayuntamiento podrá exigir este impuesto en régimen de autoliquidación.

Artículo 12

Será instrumento acreditativo del pago del impuesto el recibo expedido por el Ayuntamiento.

Artículo 13

El pago del impuesto se efectuará dentro del primer trimestre de cada ejercicio, salvo que se trate de los supuestos contemplados en el artículo siguiente, en los que se estará a lo que en él se dispone.

Artículo 14

1.- Quienes soliciten ante la Jefatura de Tráfico la matriculación, la certificación de aptitud para circular o la baja definitiva de un vehículo, deberán acreditar, previamente, el pago del impuesto.

2.- Las y los titulares de los vehículos, cuando comuniquen a la Jefatura de Tráfico la reforma de los mismos, siempre que altere su clasificación a efectos de este Impuesto, así como también en los casos de transferencia, de cambio de domicilio que conste en el permiso de circulación del vehículo, o de baja de dichos vehículos, deberán acreditar previamente ante la referida Jefatura de Tráfico el pago del último recibo presentado al cobro del Impuesto, sin perjuicio de que sea exigible por vía de gestión e inspección el pago de todas las deudas por dicho concepto devengadas, liquidadas, presentadas al cobro y no prescritas. Se exceptúa de la referida obligación de acreditación el supuesto de las bajas definitivas de vehículos con quince o más años de antigüedad.

3.- Las Jefaturas de Tráfico no tramitarán los expedientes de baja o transferencia de vehículos si no se acredita previamente el pago del impuesto.

Artículo 15

En caso de nueva matriculación o de modificaciones en el vehículo que alteren su





aldatuko duen bestelako aldaketarik bada, matrikulazioaren edo aldaketaren ondoren 30 egun balioduneko epean, interesdunek honako agiri hauek aurkeztu beharko dituzte Zigoitiko udaletxean, zergaren erroldan sartzeko:

- a) Gidabaimena.
- b) Ezaugarri teknikoen egiaztagiria.
- c) NAN edo IFK.

XEDAPEN GEHIGARRIA

Alkatetzak edozein aldaketa sartu ahal izango du ordenantza honetan, nahitaez aplikatu beharreko lege-aldaketen ondorio baino ez badira eta baldintzak aldatzea edo zenbatekoak edo ehunekoak automatikoki egokitzea badakarte. Aldaketa horien berri berehala emango zaio osoko bilkurari, berrets ditzan.

XEDAPEN IRAGANKORRA

Toki Ogasunak aldatzen dituen martxoaren 31ko 12/2003 Foru Araua indarrean jarri aurretik Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zergatik, salbuetsita dauden ibilgailuek, Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zergari buruzko uztailaren 19ko 44/1989 Foru Arauaren 2.1.d) artikuluaurreko idazketa aplikatzearen ondorioz ez dituzte betetzen aipatutako manuan adierazitako salbuespenerako ezarritako baldintza eta foru arau honen idazketa berrian adierazitako araua aplikatuko zaio.

AZKEN XEDAPENA

Ordenantza hau behin betiko onartu zen bertan agertzen den egunean; indarrean sartuko da argitaratzen denetik eta indarrean jarraituko du aldatzea edo indargabetzea erabakitzen den arte.

EGINBIDEA.- Trakzio mekanikoko ibilgailuen gaineko zerga arautzen duen ordenantzaren aldaketa Udalbatzak onartu zuen 2024ko ekainaren 28an egindako bilkuran, eta ALHAOn (81. zk., 2024ko uztailaren 19koa) eta Udaletxeko iragarki-oholean argitaratu zen, 30 egunez jendaurrean egon zedin. Ez zen erreklamaziorik aurkeztu. Oso-osorik argitaratu da ALHAOn, 104. zenbakian, 2024ko irailaren 13an.

clasificación a efectos tributarios, los interesados deberán presentar en el Ayuntamiento de Zigoitia, con objeto de su inclusión en la Matrícula del impuesto, dentro del plazo de 30 días hábiles desde la matriculación o modificación los siguientes documentos:

- a) Permiso de circulación.
- b) Certificado de características técnicas.
- c) DNI o CIF

DISPOSICIONAL ADICIONAL

La Alcaldía podrá insertar en la presente ordenanza cualquier tipo de modificación que responda exclusivamente a cambios legales que deban ser aplicados obligatoriamente y que conlleven una alteración de requisitos o adecuación automática de cuantías o porcentajes y de ellas se dará cuenta inmediatamente al pleno a efectos de su ratificación.

DISPOSICIÓN TRANSITORIA

Los vehículos que con anterioridad a la entrada en vigor de la Norma Foral 12/2003, de 31 de marzo de modificación de las Haciendas Locales, resultando exentos del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica por aplicación de la anterior redacción del artículo 2.1.d) de la Norma Foral 44/1989, de 19 de julio, del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica, no cumplan los requisitos fijados para la exención en la nueva redacción dada por esta Norma Foral a dicho precepto, continuarán teniendo derecho a la aplicación de la exención prevista en la redacción anterior del citado precepto, en tanto el vehículo mantenga los requisitos fijados en la misma para tal exención.

DISPOSICIÓN FINAL

La presente ordenanza fue aprobada definitivamente en la fecha que en ésta se indica, y entrará en vigor a partir de su publicación y seguirá vigente hasta que se acuerde su modificación o derogación.





ZIGOITIA
UDALA - AYUNTAMIENTO

DILIGENCIA.- Se extiende para hacer constar que la modificación de la ordenanza fiscal reguladora del Impuesto sobre vehículos de tracción mecánica, fue aprobada por esta Corporación en Sesión celebrada el día 28 de junio de 2024, y publicada en el BOTHA (nº 81 de fecha 19 de julio de 2024) y en el tablón de Anuncios del Ayuntamiento para su exposición al público durante el plazo de 30 días no habiéndose presentado reclamación alguna. Publicada íntegramente en el BOTHA nº 104 de fecha 13 de septiembre de 2024.

ELEKTRONIKOKI SINATUTAKO DOKUMENTUA
DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE

Cód. Validación: 9KD7D5E-ISA9ZNI2H495PSCFQ9
Verificación: <https://zigoitia.eorizaelektronikoa.eus/>
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 12 de 12

